



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第24期 总第302期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处
2023年8月21日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

河南省：《河南省电动汽车充电基础设施建设三年行动方案（2023—2025年）》

■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪与Ayala达成协议，将在菲律宾销售多款电动车

起亚与壳牌启动充电战略合作，首座超充站落地南京

宁德时代与中国电建签署合作协议

东风集团一体化管理“东风”三大产品品牌

深蓝汽车与华为签署合作框架协议

日产将使用东风公司S纯电平台

长安汽车拟在泰国建设工厂

SK On投资11亿美元在韩国新建电池工厂

宁德时代发布神行超充电池

赣锋锂电储能项目开工

今创集团50亿元储能项目落户托克托

■ 产业动态 · 电池产业链

宁波容百新能源与某日韩电池客户签署合作备忘录

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

湖南裕能拟加大锂电材料投入

贝特瑞与Evolution签署合作协议的公告

龙蟠科技与宁德时代合资电池级储能材料项目点火

迈奇化学210亿电池材料项目落地

欣旺达拟增资川恒股份子公司完善电池原材料布局

普利特控股子公司与光莆股份签署战略合作协议

天赐材料加速电解液项目建设

■ 点讯成金

BEV、PHEV新能源汽车市场月度销量

■ 材料价格

2023年8月21日动力电池相关材料价格



政策追踪

河南省：《河南省电动汽车充电基础设施建设三年行动方案（2023—2025年）》

河南省人民政府办公厅8月15日印发关于《河南省电动汽车充电基础设施建设三年行动方案（2023—2025年）》的通知，明确要加快构建布局合理、适度超前、车桩相随的充电网络，满足人民群众出行充电需求，到2025年基本建成城市面状、公路线状、乡村点状布局且覆盖全省的智能充电网络。其中，郑州、洛阳等重点城市核心区公共充电基础设施服务能力大幅提升、达到全国先进水平，其他省辖市和济源示范区、航空港区城市核心区公共充电基础设施服务半径小于2公里；建成集中式公用充电站6000座以上、公共服务领域充电桩（枪）10万个左右，私人自用领域累计建成充电桩（枪）15万个以上。

产业动态 · 动力电池

比亚迪与Ayala达成合作协议，将在菲律宾销售多款电动车

据外媒报道，比亚迪已经与菲律宾企业集团Ayala达成合作协议，将在菲律宾本土市场销售电动汽车。Ayala旗下汽车部门AC Motors预计将通过其销售网络负责比亚迪电动汽车在菲律宾的销售和维护。

起亚与壳牌启动充电战略合作，首座超充站落地南京

新京报贝壳财经消息，起亚中国与壳牌中国正式签订战略合作协议，双方将围绕充电基础设施建设展开合作。双方首座品牌超充站已落地南京，并正式启动运营。起亚与壳牌合作的南京超充站，配备了360千瓦的超级充电桩，可以匹配起亚电动产品的800V超高速充电系统，电量从10%充至80%需18分钟，充电5分钟能增加100公里的续航里程。

宁德时代与中国电建签署合作协议

CATL宁德时代消息，8月11日，宁德时代与中国电力建设集团有限公司签署战略合作框架协议。根据协议，双方将在新型储能应用研究、储能产品和产业合作、国内外储能与综合智慧能源市场拓展、智慧能源及智慧城市示范建设、风光水火储综合能源基地、储能装备制造基地，以及国际业务开拓等方面开展合作。

东风集团一体化管理“东风”三大产品品牌

东风汽车消息，8月16日，东风汽车宣布启动东风乘用车新能源战略，对自主乘用车新能源事业进行重大管理体制调整。调整涉及东风汽车旗下自主品牌新能源产品线，包括东风风神、东风eπ和东风纳米三大产品系列品牌。调整后，东风汽车将一体化管理东风风神、东风eπ和东风纳米。

深蓝汽车与华为签署合作框架协议

深蓝汽车消息，8月16日深蓝汽车与华为在深圳华为全球总部坂田基地正式签署合作框架协议。此次双方将就汽车智能化领域开展合作。

日产将使用东风公司S纯电平台

电动知家消息，8月17日，据《每日经济新闻》报道，日产将使用东风公司最新发布的量子智能电动架构中的S纯电平台，用来研发和生产日产旗下纯电车型。

长安汽车拟在泰国建设工厂

界面新闻消息，8月15日，据泰国投资促进委员会发布声明称，长安汽车已提交投资促进申请，将在泰国建设一家电动汽车和混合动力汽车生产工厂，投资金额为88亿泰铢（约合2.5亿美元），一期年产能为10万辆。

SK On投资11亿美元在韩国新建电池工厂

电车汇消息，8月16日，电池制造商SK On宣布将投资1.5万亿韩元在韩国新建一座电池工厂，以大幅提高其在韩国本土的电池产能。该设施计划于2025年完工，到2028年年产能可达14 GWh，使SK On的国内总产能提高到约20GWh，可以为近28万辆电动汽车提供电力。

宁德时代发布神行超充电池

CATL宁德时代消息，8月16日，宁德时代发布全球首款采用磷酸铁锂材料并可实现大规模量产的4C超充电池，神行超充电池，实现了“充电10分钟，续航400公里”的超快充速度，并达到700公里以上的续航里程。

赣锋锂电储能项目开工

IT之家消息，8月10日，赣锋锂电（东莞）年产10Gwh新型锂电池及储能总部项目在东莞麻涌正式动工，该项目占地325亩、总投资50亿元，项目建成后预计年产电芯10GWh，轻型动力PACK3GWh，户外便携储能PACK2GWh，户用储能、工商业储能系统PACK 5 GWh。

今创集团50亿元储能项目落户托克托

托县融媒体中心消息，近日内蒙古自治区呼和浩特市托克托县人民政府与今创集团股份有限公司签署新能源产业储能项目投资合作协议。据悉，该项目分两期建设，一期计划投资20亿元，主要建设储能箱配套生产线、储能产品生产制造及系统集成、测试试验、EPC建设、能源管理、建立生产及运营服务队伍；二期计划投资30亿元，主要建设PACK生产线，开拓国际新能源销售渠道，投建光储充等新能源项目等。

产业动态 · 电池产业链

宁波容百新能源与某日韩电池客户签署合作备忘录

容百科技8月10日公告，公司与日韩客户签订了合作备忘录。日韩客户计划自2024年起，向公司每月采购千吨级高镍正极材料。高镍正极产品由公司韩国忠州工厂进行生产和供应，下游终端应用主要销往北美市场。根据合作备忘录约定，公司预计2025年-2027年累计采购量逾10万吨。

湖南裕能拟加大锂电材料投入

湖南裕能8月10日晚间公告，拟定增募资65亿元用于年产32万吨磷酸锰铁锂、年产7.5万吨超长循环磷酸铁锂、年产10万吨磷酸铁、年产2万吨碳酸锂和8万吨磷酸铁的废旧LFP电池回收利用，以及补充流动资金。

贝特瑞与Evolution签署合作协议的公告

贝特瑞8月15日公告，为完善海外供应链布局，贝特瑞新材料集团股份有限公司与Evolution 签署了《谅解备忘录》、《投资协 议》和《石墨销售和采购的承购协议》，公司或其指定实体拟以总价款不超过6,764,370 澳元认购Evolution发行股份后9.9%的权益，并拟在Evolution 权益下的Chilalo石墨矿项目的采销及下游合作等方面开展合作。

龙蟠科技与宁德时代合资电池级储能材料项目点火

储能新说消息，8月16日上午，龙蟠时代年产四万吨（一期）电池级储能材料项目迎来正式点火。据悉，项目于2022年10月开工建设，总投资25亿元，主要从事电池级碳酸锂产品的加工、生产和销售。

迈奇化学210亿电池材料项目落地

迈奇化学消息，8月11日，新迈奇大湾区生产总部基地动工仪式在广东中山市三角镇举行。据悉，该基地项目总投资120亿元，一期投资60亿元。该项目达产后，可年产60万吨新能源电池材料及10万吨超净高纯微电子材料。新能源电池材料项目为年产60万吨N-甲基吡咯烷酮（NMP）。

欣旺达拟增资川恒股份子公司完善电池原材料布局

欣旺达8月14日公告，为进一步加快推进公司新能源锂电材料上下游一体化战略，完善公司在锂电产业链的布局，公司拟对川恒股份全资子公司贵州福祺矿业有限公司以自有或者自筹资金增资人民币3.65亿元。

普利特控股子公司与光莆股份签署战略合作协议

普利特8月14日公告，上海普利特复合材料股份有限公司控股子公司江苏海四达电源有限公司与厦门光莆电子股份有限公司签订《战略合作协议》，双方将在锂离子电池/钠离子电池在发电侧储能、工商业储能和户用储能系统的应用以及LCP、复合铜箔/铝箔、CCS、传感器等新能源材料和核心器件在通讯电子、新能源产业应用等方面合作。

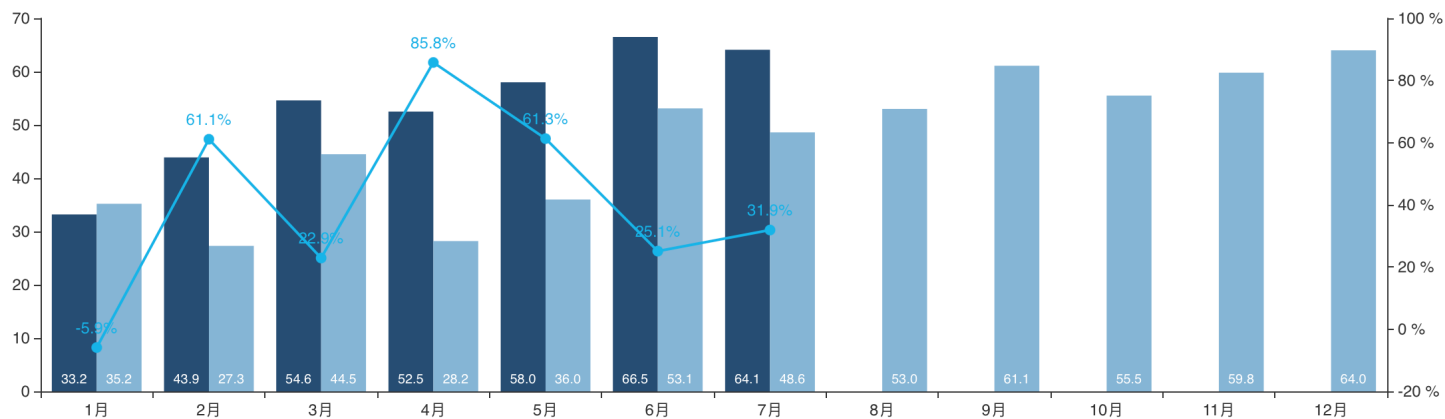
天赐材料加速电解液项目建设

天赐材料8月15日公告，拟发布全球存托凭证并在瑞士证券交易所上市，募资总额对应人民币59.8亿元，将用于“摩洛哥天赐年产30万吨锂电材料项目”、“美国德州天赐年产20万吨电解液项目”、“四川眉山天赐年产30万吨电解液项目”、“广东江门天赐年产20万吨锂离子电池电解液项目”及补充流动资金项目。其中，摩洛哥项目计划使用募集资金11.2亿元，建设年产15万吨电解液、10万吨六氟磷酸锂以及5万吨磷酸铁锂产能项目，建设周期为24个月；美国德州项目计划使用募集资金6.6亿元，建设年产20万吨锂电池电解液项目，建设周期为22个月。

点讯成金

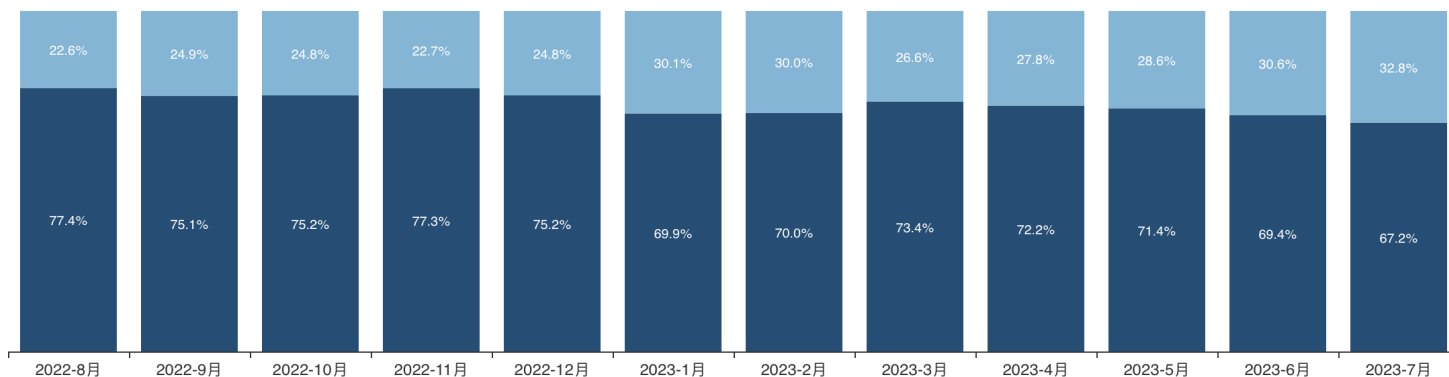
BEV、PHEV新能源汽车市场月度销量

整体市场 单位 万辆



销量占比

BEV PHEV



13

WEEKLY REPORTS

注：数据图表截取自乘联会

材料价格

日期：8月21日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	26.3~26.8	26.55	0
电解钴(Co≥99.8%)	23.6~29.0	26.3	-0.10
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.55~3.80	3.675	-0.025
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.5~4.6	4.55	-0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	15.5~16.0	15.75	0
氧化钴(≥72%/国产)	15.5~16.0	15.75	-0.50
电池级硫酸镍	3.12~3.16	3.14	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	21.0~24.0	22.5	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	19.8~21.6	20.7	-0.2
电池级金属锂	170~180	175	-8
磷酸铁锂(动力型)	7.7~8.5	8.10	-0.10
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	3100~3540（美元/吨）	3320（美元/吨）	-20（美元/吨）
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	25.5~27.0	26.25	-0.40
锰酸锂(容量型)	6.0~6.6	6.3	0
锰酸锂(动力型)	6.8~7.4	7.1	0
三元材料（613/单晶/动力）	18.4~20.4	19.4	0
三元材料（811/动力）	22.0~25.0	23.5	-0.3
三元前驱体(811/动力)	9.8~10.05	9.93	0

材料价格

日期：8月21日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	3.1~4	3.55	0
天然石墨（中端）	3.4~4.06	3.73	0
干法基膜（16μm）	0.7~0.75元/平方米	0.73 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.58~2.1元/平方米	1.84 元/平方米	0
六氟磷酸锂	12.0~12.5	12.25	-0.3
电解液（三元动力用）	3.5~4.46	3.98	-0.02
电解液（磷酸铁锂用）	2.7~3.27	2.98	-0.01
锂电铜箔加工费6μm（周）	1.9~2.6	2.25	-0.1
锂电铜箔加工费8μm（周）	1.8~2.4	2.1	0
电解铜	68820~69060元/吨	68940元/吨	+80元/吨
电解镍	167950~171850元/吨	169900 元/吨	-1200元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	18.6~21.0	19.8	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	7.6~8.1	7.85	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	7.5~12	9.75	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟